

Rzeszów 07.05.2024r.

Samorząd Mieszkańców
Miasta Rzeszowa
Rada Osiedla Nr XVIII- Przybyszówka
Rzeszów ul. Dębicka 170

Znak: RO-XVIII /007/2024

Szanowny Pan
Konrad Fijołek
Prezydent Miasta Rzeszowa
ul. Rynek 1
35-064 Rzeszów

DOTYCZY: ul. Krakowska - petycja mieszkańców

Rada Osiedla Przybyszówka zwraca się do Pana Prezydenta z prośbą o wnikliwe rozpatrzenie petycji mieszkańców ul. Krakowskiej dotyczącej odcinka ulicy od skrzyżowania z ulicą Ustrzycką i Ceramiczną do granic miasta z gminą Świlcza.

W swojej petycji mieszkańcy bardzo szczegółowo opisują wszystkie problemy, z którymi borykają się na co dzień, a które wynikają z bezpośredniego sąsiedztwa bardzo ruchliwej, głównej drogi.

Uważamy, że wnioski mieszkańców jak i proponowane przez nich sposoby na poprawienie obecnej sytuacji są słuszne.

Bardzo prosimy o wnikliwe rozpatrzenie sprawy i podjęcie decyzji, które spowodują rozwiązanie problemu i poprawę komfortu życia mieszkańców jak i zapewnienie większego bezpieczeństwa zarówno pieszych jak i zmotoryzowanych użytkowników drogi.

Do petycji dołączono listę osób ją popierających zawierającą 256 podpisów.

SAMORZĄD MIESZKAŃCÓW
MIASTA RZESZÓWA
Rada Osiedla Nr XVIII - PRZYBYSZÓWKA
ul. Dębicka 170; 35-503 Rzeszów

Z poważaniem

Otrzymują:

1. Prezydent Miasta Rzeszowa
2. a/a

Mieszkańcy
ul. Krakowskiej
w Rzeszowie

Rzeszów, 7 maja 2024 r

Pan Konrad Fijołek
Prezydent Miasta Rzeszowa

Szanowny Panie Prezydencie,

zwracamy się do Pana, jako do zarządcy drogi krajowej nr 94 na terenie Rzeszowa o pilne podjęcie działań na rzecz ograniczenia uciążliwości, wynikających z ruchu pojazdów na tej drodze, w tym w szczególności hałasu komunikacyjnego i zanieczyszczeń powietrza na zachodnim odcinku ul. Krakowskiej - od skrzyżowania z ulicami Ceramiczną i Ustrzycką do granicy z gminą Świlcza. Odcinek ten ma długość 1,6 km.

Według „Strategicznej Mapy Hałasu Miasta Rzeszowa” z roku 2022, zabudowania usytuowane wzdłuż drogi znajdowały się — w czasie gdy były przeprowadzane badania — w zasięgu hałasu o nasileniu do 74,9 dB (wskaźnik imisji L_{DWN}). Z każdym rokiem ruch drogowy zwiększa się, a wraz z nim uciążliwości i zagrożenia dla naszego życia i zdrowia. W związku z powyższym poziom nasilenia hałasu na ww. odcinku DK 94, udokumentowany w „Strategicznej Mapie Hałasu Miasta Rzeszowa” z roku 2022, wymaga ponownego zbadania a wnioski uaktualnienia.

Wyżej wymieniony odcinek drogi znajduje się na terenie włączonym do miasta Rzeszowa w roku 2008. Zrealizowana, kilka lat wcześniej, rozbudowa i modernizacja ulicy Krakowskiej została przeprowadzona w oparciu o odmiennie przepisy techniczno-budowlane dla terenów miejskich i wiejskich. Na „miejskim” odcinku jezdnie zostały rozdzielone pasem zieleni; wybudowano ekrany akustyczne i drogi techniczne (pełniące także funkcję chodników). Na jezdni położono tzw. *cichą* nawierzchnię.

Natomiast na odcinku od ówczesnej granicy miasta (skrzyżowanie z ulicami Ceramiczną i Ustrzycką) do obecnej granicy miasta nie wybudowano ekranów akustycznych, chodniki o szerokości 2 m przylegają bezpośrednio do jezdni, a nawierzchnia drogi wykończona jest materiałem generującym dotkliwy hałas, dodatkowo nasilający się, gdy jezdnia jest mokra.

Ponadto, mimo że jest to teren zabudowany, dopuszczona została prędkość 70 km na godzinę (z wyjątkiem krótkiego odcinka od skrzyżowania z ul. Chmury w kierunku Świlczy).

Przy czym należy zauważyć, że prędkość ta jest nagminnie przekraczana, czemu sprzyja konstrukcja drogi i poczucie bezkarności znacznej części kierowców. Szczególnie zauważalne jest to wczesnym ranem i w nocy, gdy mniejsze natężenie ruchu pozwala na szybką jazdę. Przejazd samochodów ciężarowych (powyżej 3,5 tony) z prędkością 70 km na godzinę drogą, do której bezpośrednio przylega chodnik o szerokości 2 m, to bardzo duże zagrożenia dla pieszych i innych użytkowników.

Obecnie ulicą Krakowską, oprócz ogromnej ilości samochodów osobowych, przejeżdżają samochody ciężarowe, w tym coraz więcej obsługujących nowo powstające firmy w Strefie Dworzysko i prowadzone budowy; samochody straży pożarnej z nowo wybudowanej bazy przy ul. Inwestycyjnej. Hałas generowany przez ciężarówki jest szczególnie uciążliwy w porze nocnej, gdyż przenika do mieszkań nawet przez dźwiękoszczelne okna, i nie pozwala spokojnie wypocząć. Należy nadmienić, że nocą z drogi tej korzysta bardzo dużo ogromnych ciężarówek – których przejazd nie ma związku z działalnością firm na strefie Dworzysko.

Nie została spełniona obietnica władz miasta oraz nasze oczekiwania, że autostrada i droga ekspresowa S19 odciążą ulicę Krakowską, oraz że po ich wybudowaniu ruch ciężarówek na tej ulicy zostanie ograniczony administracyjnie.

Tymczasem ruch na S19 w kierunku południowym jest stosunkowo niewielki. Nie zauważyliśmy żadnych zmian w ruchu samochodów ciężarowych po wybudowaniu wagi przy granicy miasta i parkingu dla Inspekcji Transportu Drogowego przy cmentarzu.

Znaczący udział w powstawaniu ponadnormatywnego hałasu mają samochody i motocykle z tuningowanymi silnikami. Zjawisko to jest powszechne ale nasila się w weekendy, kiedy to ich użytkownicy urządzą sobie bardzo głośne, indywidualne i grupowe rajdy z dużą prędkością.

Ruch pieszy i rowerowy także się zwiększa, co wynika z tego, że w ostatnich latach w zachodnim rejonie ulicy Krakowskiej wzrosła liczba mieszkańców zasiedlających nowo powstające mieszkania w *szeregówkach* i domach jednorodzinnych; powstały i funkcjonują niepubliczne przedszkole i szkoła, a kościół p.w. św. Stanisława po utworzeniu nowej parafii zwiększa zakres swojej działalności. Wąskimi chodnikami poruszają się rowerzyści, użytkownicy komunikacji publicznej, rodzice odprowadzający dzieci do przedszkola, wierni spieszący na nabożeństwa, użytkownicy hulajnóg, właściciele psów.

Wszystko to sprawia, że coraz więcej osób narażonych jest na niebezpieczne dla zdrowia skutki ponadnormatywnego hałasu komunikacyjnego, w tym w szczególności na uszkodzenia słuchu, zaburzenia w funkcjonowaniu układu krążenia i układu nerwowego, wzrost poziomu stresu i zmęczenie.

Oprócz hałasu, my mieszkańcy, cierpimy z powodu:

- dużej emisji spalin zanieczyszczających powietrze,
- kurzu unoszącego się w powietrzu i docierającego nawet do zabudowań,

- braku poczucia bezpieczeństwa i elementarnego komfortu w czasie poruszania się po wąskim chodniku, w tym w szczególności w czasie i po opadach deszczu lub śniegu, oraz w godzinach największego nasilenia ruchu drogowego; gdy tiry mijają użytkowników chodnika w bardzo małej odległości,
- utrudnień przy wyjeździe z posesji i włączeniu się do ruchu, w szczególności na odcinku między skrzyżowaniami z ul. Ustrzycką i ul. Dworzysko, gdzie linia podwójna ciągle rozdziela pasy ruchu w kierunku do, i z centrum miasta,
- braku na ww. odcinku przejścia dla pieszych,
- ograniczonej możliwości korzystania z nieruchomości zlokalizowanych w zasięgu uciążliwego hałasu, w tym wykonywania prac gospodarczych i wypoczynku na zewnątrz mieszkań.

W związku z wyżej opisaną sytuacją prosimy, aby zgodnie ze swoimi kompetencjami wynikającymi z funkcji zarządcy drogi, podjął Pan działania, mające na celu szybką poprawę jakości życia mieszkańców zachodniego odcinka ulicy Krakowskiej.

Za niezbędne uważamy:

- I. Przywrócenie dopuszczalnej prędkości pojazdów do obowiązujących na terenie zabudowanym 50 km na godzinę.**
Oprócz zmniejszenia hałasu pozwoli to ograniczyć inne uciążliwości wynikające z większej prędkości pojazdów, takie jak: wibracje, zwiększona emisja spalin, wywoływanie niebezpiecznych podmuchów powietrza - zwłaszcza przez duże pojazdy, oblewanie przechodniów wodą zalegającą w czasie i po deszczu w koleinach i przy krawężnikach, itp.
- II. Zamontowanie odcinkowego pomiaru prędkości, który będzie przez całą dobę skutecznie dyscyplinował kierowców.**
- III. Wymianę nawierzchni drogowej na cichą.**
Wg opinii biegłych i rzeczoznawczych ds. budowy dróg Rodzaj górnej warstwy nawierzchni drogowej w znaczący sposób wpływa na poziom hałasu.
- IV. Ograniczenie do minimum ruchu pojazdów ciężarowych oraz całkowite wyeliminowanie z ruchu dużych ciężarówek, ze względu na zagrożenia dla bezpieczeństwa użytkowników - przylegającego bezpośrednio do jezdni - chodnika.**
- V. Wprowadzenie ograniczeń natury technicznej i organizacyjnej, poprzez takie przebudowanie drogi i takie jej oznakowanie, aby „wymusić” automatyczne zmniejszanie przez kierowców prędkości, a mieszkańcom ułatwić wyjazd i wjazd na posesję oraz przejście na drugą stronę drogi.**
Aktualnie uwarunkowania techniczne sprawiają, że niektórzy kierowcy traktują tę szosę jak trasę szybkiego ruchu, podczas gdy stała się ona miejską ulicą, na której

powinny być respektowane prawa wszystkich jej użytkowników, w tym okolicznych mieszkańców.

VI. Zwiększenie nadzoru nad kontrolą stanu technicznego pojazdów (tonażem samochodów ciężarowych, emisją spalin i hałasem) oraz stosowaniem się kierowców do obowiązujących na drodze ograniczeń prędkości.

Ponad to mieszkańcy zgłosili następujące postulaty:

- zainstalować sygnalizację świetlną przy skrzyżowaniu z ul. Dworzysko;
- tam, gdzie są ku temu warunki, zasadzić zielen chroniącą przed hałasem, spalinami i kurzem;
- udzielić pomocy, w szczególności mieszkańcom o niskich dochodach, w wymianie okien i drzwi na dźwiękoszczelne;
- rozważyć możliwość wydzielenia ścieżki rowerowej, przynajmniej po jednej stronie drogi.

Nasze oczekiwania i postulaty są całkowicie zgodne z działaniami zapisanymi w „Programie ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Rzeszowa na lata 2018-2022” i pozostają w ścisłym związku z aktualną sytuacją, doświadczaną przez nas każdego dnia. Ich szybka realizacja jest dla nas bardzo ważna. Tym bardziej, że życie w tej części Rzeszowa dodatkowo utrudnia brak sklepów, poczty, apteki, placu zabaw dla dzieci, miejsc rekreacyjnych a poruszanie się samochodem - szczególnie w okolicach ul. Dworzysko - odbywa się wąskimi drogami pozbawionymi chodników. Oczekujemy zrozumienia naszej trudnej sytuacji i szybkiego podjęcia skutecznych działań.

Z wyrazami szacunku

Załączniki:

- Lista z podpisami 256 mieszkańców popierających powyższą petycję
- Opinia Rady Osiedla Przybyszówka

Do wiadomości:

- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie, ul. Legionów 20
- Komenda Miejska Policji w Rzeszowie, ul. Jagiellońska 13
- Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Aleja Józefa Piłsudskiego 38
- Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Rzeszowie, ul. Hanasiewicza 21
- Rada Osiedla Przybyszówka, ul. Dębicka 170